

# 臺中市政府補貼市區汽車客運業特殊服務性路線 虧損作業規定

- 一、 臺中市政府（以下簡稱本府）為補貼市區汽車客運業（以下簡稱客運業）特殊服務性路線營運虧損，依大眾運輸事業補貼辦法第五條規定，訂定本規定。
- 二、 本規定之主管機關為本府交通局（以下簡稱交通局）。
- 三、 本規定所稱特殊服務性路線，係指路線補貼年度營運實績中每車公里實際營收低於交通局公告之每車公里合理營運成本，且經臺中市市區汽車客運審議委員會（以下簡稱審議委員會）認定之路線。
- 四、 客運業行駛前點路線，得依本規定申請營運虧損補貼，受補貼路線之優先順序及條件如下：
  - （一）第一優先補貼路線：配合政策及民眾運輸需求，行駛偏遠路線、政策規劃路線及原經營業者申請釋出並經交通局公告三次仍未有他家業者續營之路線，經審議委員會審核認定為第一優先補貼路線；惟各受補貼業者倘有依臺中市市區汽車客運營運與服務評鑑執行要點規定辦理之前一年評鑑結果未達七十分者，原屬第一優先之所有補貼路線，全數改列第二優先補貼路線。
  - （二）第二優先補貼路線：其他符合審議委員會認定之營運虧損公車路線。
- 五、 客運業申請補貼應填具申請書，檢附載明下列事項之補貼計畫，向交通局提出：
  - （一）總說明（應含前一年度補貼成果、本年度申請補貼路線、補貼總額、補貼經費使用說明、路線改善說明、補貼款運用計畫及其他應說明之事項等）。
  - （二）申請路線別營運補貼金額概算及彙總表。
  - （三）申請路線別營運補貼申請表。
  - （四）前一年路線別之營運年報表、營運月報表及前三年經會計師簽證之下列書表：
    1. 資產負債表。
    2. 損益表。

3. 現金流量表。
4. 股東權益變動表。
5. 運具清冊。
6. 會計師就第一款至第四款內容所為之補貼評估報告。

六、營運虧損補貼之班次及里程規定如下：

- (一)客運業申請補貼之特殊服務性路線，應每日行駛班次二次以上，六十班次以下。
- (二)路線里程三十公里以下，每日行駛班次超過六十班次者，以補貼六十班次為限。
- (三)有特殊需求之服務性路線，業者得提供區間載客數、旅次長度等相關資料，經交通局核定者，不受前二點規定每日最低二班次或路線里程三十公里之限制。

七、補貼金額計算公式為（每車公里合理營運成本減每車公里實際營收） $\times$ （班次數） $\times$ （路線里程） $\times$ （路線成績因子） $\times$ （公司總成績因子），核算方式如附表一、虧損補貼款計算因子如附表二。

八、補貼經費分配原則：

- (一)第一優先補貼路線虧損金額優先全額核撥，倘補貼總額超過補貼預算金額者，按各補貼金額比率分配。
- (二)如有剩餘額度，由第二優先補貼路線依比例折減補貼。

九、交通局受理申請補貼案，應交審議委員會審議，經議決補貼者，由交通局核定補貼金額通知申請人。不同意補貼者，應附具理由通知申請人，申請人有異議時，應於接到通知後十五日內向交通局提出異議。

十、受補貼之客運業者應於每年五月及十一月將前半年補貼計畫執行情形報告書連同補貼請款書、受款憑證送交通局申請補貼款。

十一、交通局核定補貼計畫後，客運業應辦理下列事項：

- (一)核定後四十五日內在補貼路線上之車輛裝設電子式票證自動化系統及公車動態系統，以供交通局補貼監督及稽核。違反者即停止補貼直至業者設置止，並自業者設置日起依其日後營運虧損核實補貼。

(二)每月二十日前提報上個月營運資料。

十二、客運業接受補貼不得有下列情形：

- (一)變更補貼計畫應報請交通局核定，不得擅自變更，違者交通局得依情節輕重，扣減或中止撥發補貼款。
- (二)補貼計畫執行情形報告書內容不得申報不實。交通局撥付補貼金額後發現申報不實，除追回補貼款外，並對蓄意者依法追訴之。

十三、經派員實地抽查客運業有下列情形之一者，應扣減違約基數：

- (一)發車誤點：實際發車時刻逾表定時刻十分鐘以內，經稽查人員查明屬實者，記違規一次。違規次數累積達三次者扣減當期核定補貼款中一個違約基數。
- (二)脫班：實際發車時間逾表定時刻超過十分鐘，經稽查人員查明屬實者，扣減當期核定補貼款中一個違約基數。
- (三)漏班：未依表定班次派車，經稽查人員查明屬實者，扣減當期核定補貼款中二個違約基數。
- (四)過站不停：經稽查人員查明屬實者，計違規一次，違規次數累積達三次者扣減當期核定補貼款中一個違約基數。
- (五)闖紅燈：經稽查人員查明屬實者，扣減當期核定補貼款中二個違約基數。
- (六)其他違規事項：駕駛服務態度不佳、儀容不整、未按核准路線行駛、未依規定提報營運資料或其他經交通局認定影響服務品質者，計違規一次，違規次數累積達三次者扣減當期核定補貼款中一個違約基數。

十四、前點一個違約基數為每車公里合理營運成本乘以該營運路線里程長度。

十五、受補貼業者在同一年度內個別受補貼路線受扣減六個違約基數以上之處分者，除該路線受扣款處分外，交通局應停止該路線下一年度之補貼申請；交通局對個別業者同一年度內超過六個違約基數之路線總數達該業者受補貼路線總數之百分之三十以上者，應停止辦理下一年度該業者之補貼申請。

十六、交通局得隨時查核補貼計畫之執行情形，並得要求提供相關資料，客運業應配合辦理，不得拒絕。

附表一：補貼金額核算方式說明

項目	說明
每車公里合理營運成本	各該路線之營運成本依中央主管機關規定之統一會計科目及路線別成本計算制度之成本項目分類與標準分攤至各路線別成本，再依區域特性、車輛型式，由本府審定之各路線別每車公里合理營運成本。
每車公里實際營收	經會計師簽證之路線總營收除以實際行駛里程。實際行駛里程為班次數乘以單程里程。
班次數	1. 依照核定日駛班次數計算，並由客運業者據實提報，提報資料以檢附公車動態系統統計資料為主。 2. 另得提報電子票證交易紀錄並同時檢附其他具有科學儀器佐證之資料，據以認定行駛班次。
路線里程	申請之路線別單程行駛里程數。
路線成績因子	本府前一年度辦理之服務品質評鑑計畫，評鑑報告所載之各別路線成績對照附表二之數值，無此項成績之路線，以等級 A 認定。
公司總成績因子	本府前一年度辦理之服務品質評鑑計畫，評鑑報告所載之各別公司成績對照附表二之數值，無此項成績之公司，以等級 A 認定。

附表二：虧損補貼款計算因子

等級	路線成績因子	公司總成績因子
A (≥80分)	1	1
B (70~80分；含70分、不含80分)	0.8	0.9
C (60~70分；含60分、不含70分)	0.7	0.8
D (<60分)	0.4	0.7