

臺中市道路設置公共設施審查原則總說明

臺中市政府為妥善管理行人空間，確保無障礙通行環境之暢通及行人通行安全，建立道路範圍內設置公共設施之相關規範，爰訂定「臺中市道路設置公共設施審查原則」據以執行。本原則共計七點，其重點如下：

- 一、本原則訂定目的。(第一點)
- 二、本原則適用範圍。(第二點)
- 三、涉道路挖掘行為應遵守之規定。(第三點)
- 四、道路範圍設置公共設施相關規定。(第四點)
- 五、設置公共設施申請方式。(第五點)
- 六、施工應遵守規定。(第六點)
- 七、公共設施遷移應配合事項。(第七點)

臺中市道路設置公共設施審查原則

名 稱	說 明
臺中市道路設置公共設施審查原則	行政規則名稱
規 定	說 明
一、臺中市政府為受理道路設置公共設施申請，確保行車安全，避免行人動線阻斷，建構完善無障礙環境，特訂定本原則。	訂定目的。
二、本原則所稱公共設施，指電力（信）桿（塔）、變壓箱、郵筒、公共電話亭、停車收費設施、消防栓、加壓設備、佈告欄、候車亭、路標指示牌、行人座椅、充電樁及其他類似構造物等公共設施。	定義本原則審查公共設施設置適用範圍。
三、公共設施設置如涉及道路挖掘行為，仍應依臺中市道路挖掘管理自治條例及相關規定辦理。	說明相關公共設施設置如涉及道路挖掘，應依臺中市道路挖掘管理自治條例及相關法規規定辦理。
四、申請設置公共設施須符合下列規定： （一）公共設施應優先設置於公共設施帶或道路管理機關指定之地點。 （二）設置於人行道者，設置後行人通行淨寬至少一點五公尺；若淨寬不足一點五公尺，且路側設有路邊停車格，得設置於路邊停車格間，惟不得超出停車格最外緣。 （三）道路無設置人行道者，公共設施最突出之外緣，不得超出道路側溝內側、路燈基座或路肩標線向路側方向零點二公尺處。 （四）設置位置不得阻礙排水功能。 （五）不得設置於距離人行道無障礙斜坡道及交叉路口五公尺內。 （六）以懸空方式設置者，於路側淨高不得低於四點六公尺，於人行道淨高不得低於二點五公尺。 （七）建案之臨時設施，應設置於	定義於道路範圍設置公共設施應符合之規定。

<p>建案基地內或經建管機關核准許可使用之範圍內。</p> <p>公共設施設置不符前項規定，而有設置必要者，得經道路管理機關核准後設置。</p>	
<p>五、申請設置公共設施者，應向道路管理機關提出申請，得視需要辦理會勘，經許可後，始得申請挖掘許可及現場施工。</p>	<p>規定申請設置公共設施方式。</p>
<p>六、申請設置公共設施經核准者，申請人應負擔所需費用，並依道路管理機關核准之圖說施工。</p>	<p>說明設置公共設施於施工應遵守之規定。</p>
<p>七、道路及附屬設施進行新闢、拓寬、翻修或改善工程時，應配合辦理公共設施設置或遷移。</p>	<p>規範公共設施設置及遷移應配合道路工程一併辦理。</p>

臺中市道路設置公共設施審查原則

- 一、臺中市政府為受理道路設置公共設施申請，確保行車安全，避免行人動線阻斷，建構完善無障礙環境，特訂定本原則。
- 二、本原則所稱公共設施，指電力（信）桿（塔）、變壓箱、郵筒、公共電話亭、停車收費設施、消防栓、加壓設備、佈告欄、候車亭、路標指示牌、行人座椅、充電樁及其他類似構造物等公共設施。
- 三、公共設施設置如涉及道路挖掘行為，仍應依臺中市道路挖掘管理自治條例及相關規定辦理。
- 四、申請設置公共設施須符合下列規定：

- （一）公共設施應優先設置於公共設施帶或道路管理機關指定之地點。
- （二）設置於人行道者，設置後行人通行淨寬至少一點五公尺；若淨寬不足一點五公尺，且路側設有路邊停車格，得設置於路邊停車格間，惟不得超出停車格最外緣。
- （三）道路無設置人行道者，公共設施最突出之外緣，不得超出道路側溝內側、路燈基座或路肩標線向路側方向零點二公尺處。
- （四）設置位置不得阻礙排水功能。
- （五）不得設置於距離人行道無障礙斜坡道及交叉路口五公尺內。
- （六）以懸空方式設置者，於路側淨高不得低於四點六公尺，於人行道淨高不得低於二點五公尺。
- （七）建案之臨時設施，應設置於建案基地內或經建管機關核准許可使用之範圍內。

公共設施設置不符前項規定，而有設置必要者，得經道路管理機關核准後設置。

- 五、申請設置公共設施者，應向道路管理機關提出申請，得視需要辦理會勘，經許可後，始得申請挖掘許可及現場施工。
- 六、申請設置公共設施經核准者，申請人應負擔所需費用，並依道路管理機關核准之圖說施工。
- 七、道路及附屬設施進行新闢、拓寬、翻修或改善工程時，應配合辦理

公共設施設置或遷移。